

SD241-B (Contrac)

Устройство контроля температуры двигателя

Для контроля температуры двигателей регулирующих приводов Contrac во взрывозащищенном исполнении

Соответствует РТВ 01 АTEX 3218

Позисторный отключающий прибор для контроля температуры двигателей

Встроенный контактор для отключения питания

Пластмассовый корпус в исполнении со степенью защиты IP 54

Контрольная кнопка на лицевой стороне

Сигнальный контакт для контроля отключения

1 Концепция

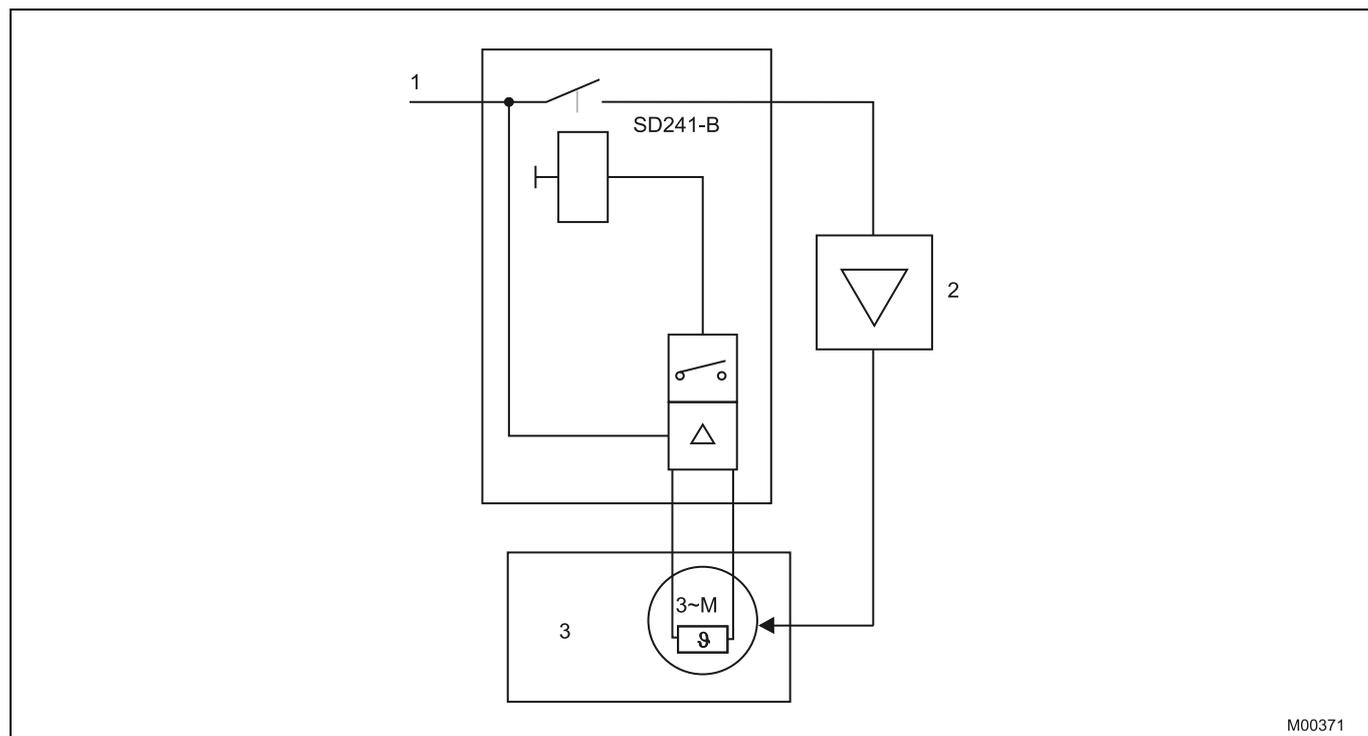


Рис. 1: схема подключения

- 1 Сеть
- 2 Электронный блок Contrac
- 3 Взрывозащищенный привод Contrac

Позисторы, встроенные в обмотку, настроены на максимально допустимую предельную температуру двигателя. По достижении номинальной температуры срабатывания (НТС) позисторы скачкообразно увеличивают свое сопротивление.

Триггерный каскад в устройстве расцепления реагирует на изменение сопротивления и отключает возбужденный контактор. Силовой электронный блок и двигатель отсоединяются от сети.

Устройство контроля SD241-B (Contrac) действует по принципу тока покоя. Оно контролирует позистор, соединительный кабель и само себя на предмет обрыва провода. Кнопка (размыкающий выключатель) на крышке корпуса предназначена для проверки работоспособности устройства расцепления. Для этого в измерительную линию вводится сопротивление, соответствующее порогу срабатывания устройства расцепления, и симулирует температуру срабатывания.

После срабатывания устройство сбрасывается путем нажатия на находящуюся внутри синюю кнопку сброса.

2 Электрическое подключение

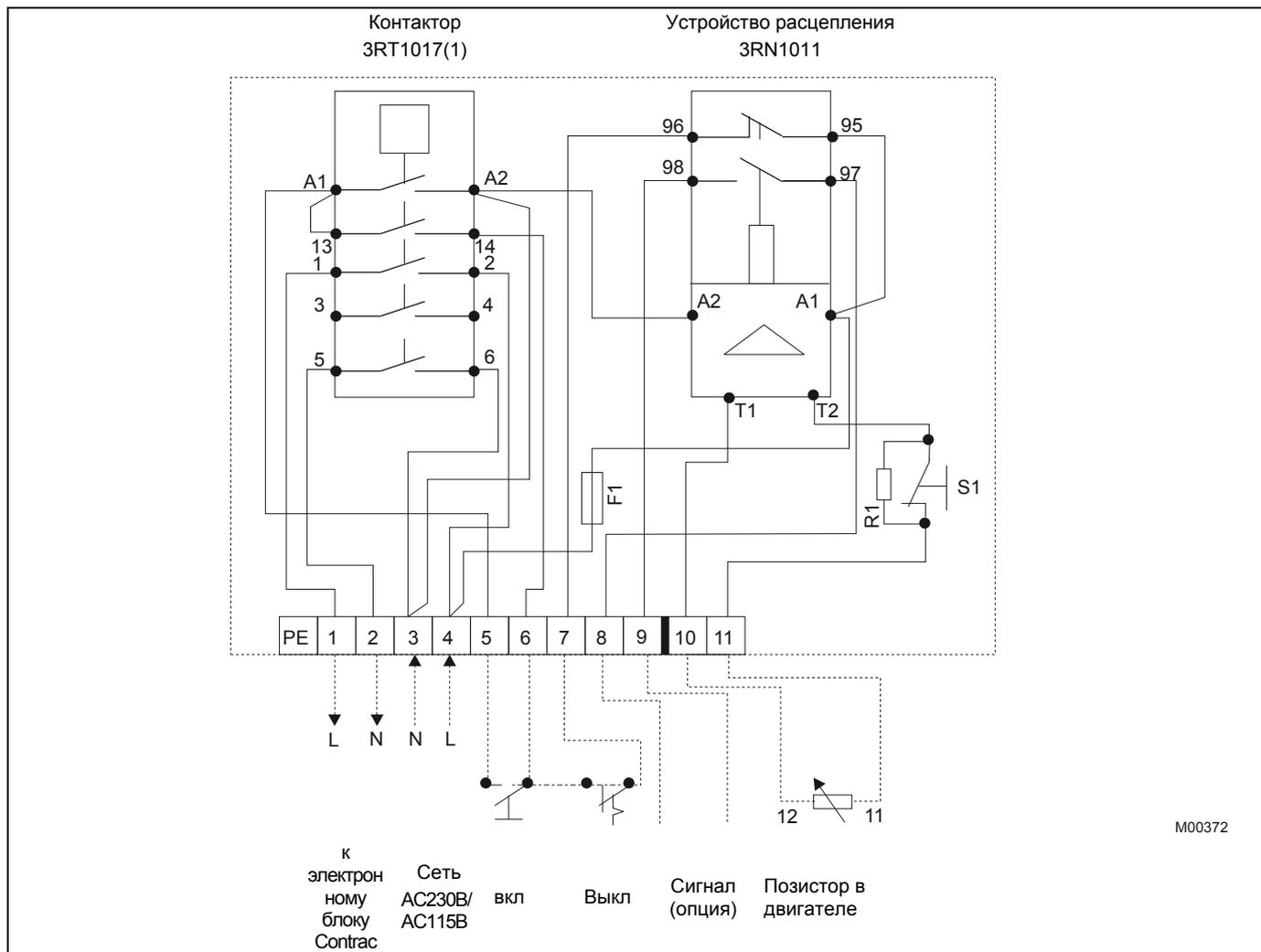


рис. 2



Важно

- Кабель устройства контроля температуры запрещается комбинировать с кабелем питания двигателя.
- Если ожидаются экстремальные индуктивные или емкостные паразитные связи, использовать экранированные сигнальные кабели.
- Перед вводом в эксплуатацию измерить сопротивление датчика с помощью соответствующего прибора.
- Суммарное холодное сопротивление не должно превышать 1,5 kΩ.
- При сопротивлениях < 50 Ω проверить контур датчика на предмет замыкания.
- Неиспользуемые кабельные вводы закрыть подходящими заглушками.

2.1 Длина проводов в контуре датчика

Сечение	
2,5 мм ² (14 AWG)	2 x 2800 м (9185 ft)
1,5 мм ² (16 AWG)	2 x 1500 м (4920 ft)
0,5 мм ² (20 AWG)	2 x 500 м (1640 ft)

3 Технические характеристики

Сетевое напряжение / управляющее напряжение

AC 230 В (196 ... 253 В)

AC 115 В (94 ... 121 В)

в зависимости от исполнения; см. информацию по заказу/фирменную табличку

Рабочая температура

-25 ... 60 °C (-13 ... 140 °F)

Температура транспортировки и хранения

-25 ... 70 °C (-13 ... 158 °F)

Частота

50/60 Гц

Относительная влажность

75 % в среднегодовом значении

95 % за 30 дней; конденсация недопустима

Входной предохранитель

16А; инерционный

Степень защиты

IP 54

Предохранитель

4А; быстродействующий

4 Габаритный чертеж

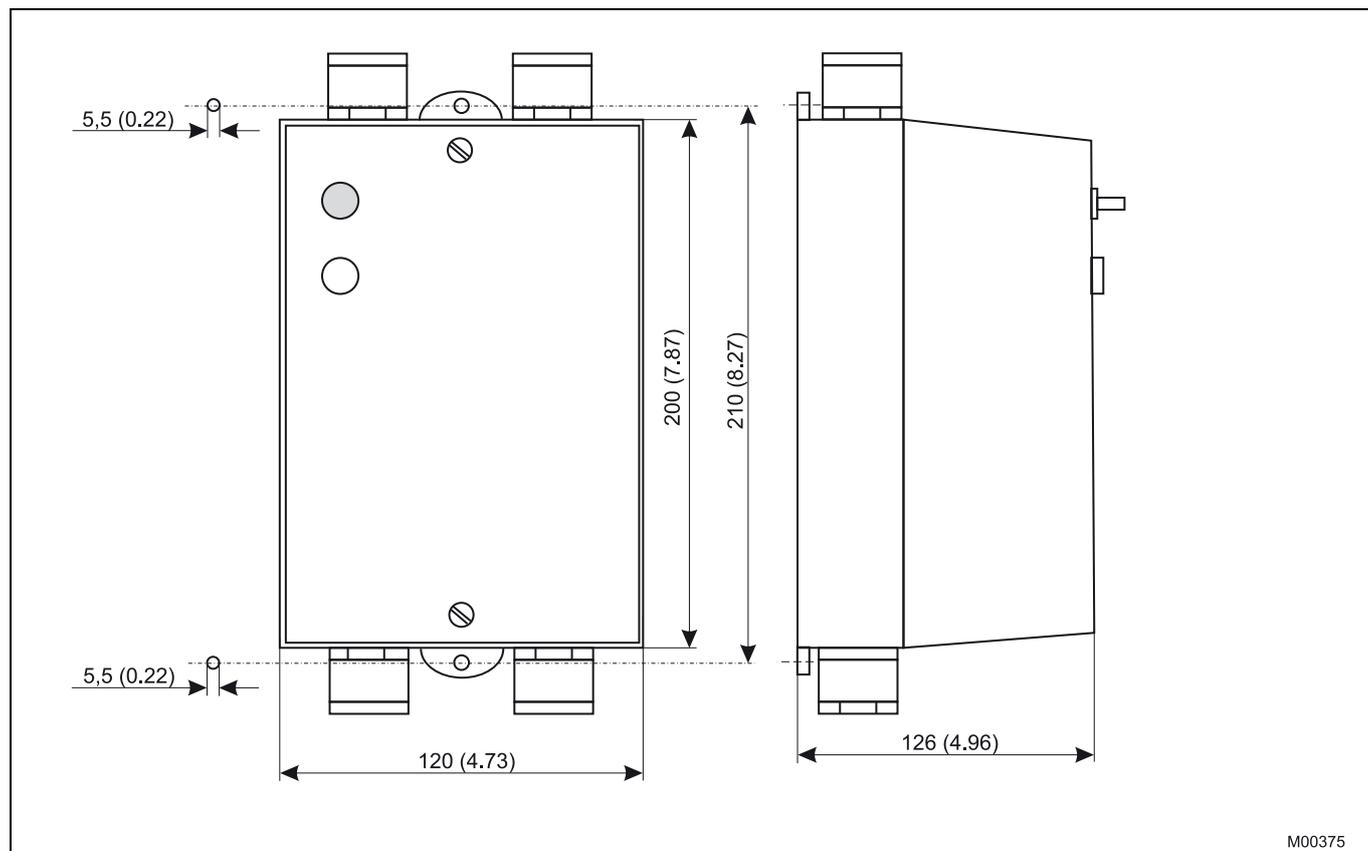


Рис. 3: мм (дюймы)

M00375

5 Информация для заказа

RHDE / RSDE	Номер для заказа			
Устройство контроля температуры двигателя SD241-B для взрывозащищенных приводов Contrac, 230 В AC для взрывозащищенных приводов Contrac, 115 В AC	8678007 8678052			

Прим.: срок поставки указан для партии не более 2 шт. При заказе от 3 шт. запрашивайте сроки поставки отдельно.